



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1100

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R 61
Tehasetähis (VIN)	505062
Valmistamisaasta	1938

Kategooria	L4e / külghaagisega mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	2130
Laius mm	1630
Kõrgus mm	960

Täismass kg	530
Tühimass kg	280
Kandevõime kg	250

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	14

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	145
2	mehaaniline trummel	210
3	puudub	175

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,50-19	✓	
3,50-19		✓
3,50-19		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	B2

Mootori võimsus kW	13,4
Mootori töömaht cm ³	600

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	95	
5.1.1	Pinnakate	13	12,5	Külghaagise poritiiva peal olev käepide korrosioonijälgedega.	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14,5	Tagumise poritiiva kronsteini värvkattel töötlemise jäljed.	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	Tagumisel sadulal eksploatatsioonijäljed.	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Esilaternal asuval kaitsmekattel eksploatatsioonijäljed, lambivõrul vale pinnakate - on värvitud, peaks olema kroomitud.	
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	7,5	Pump puudub	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	Korviistme seljatugi erineb tolle ajastu stiilist - liiga kõrge ja lõiked erinevad (korv Dijon, mille kohta andmeid ei ole leida)	

95,00%

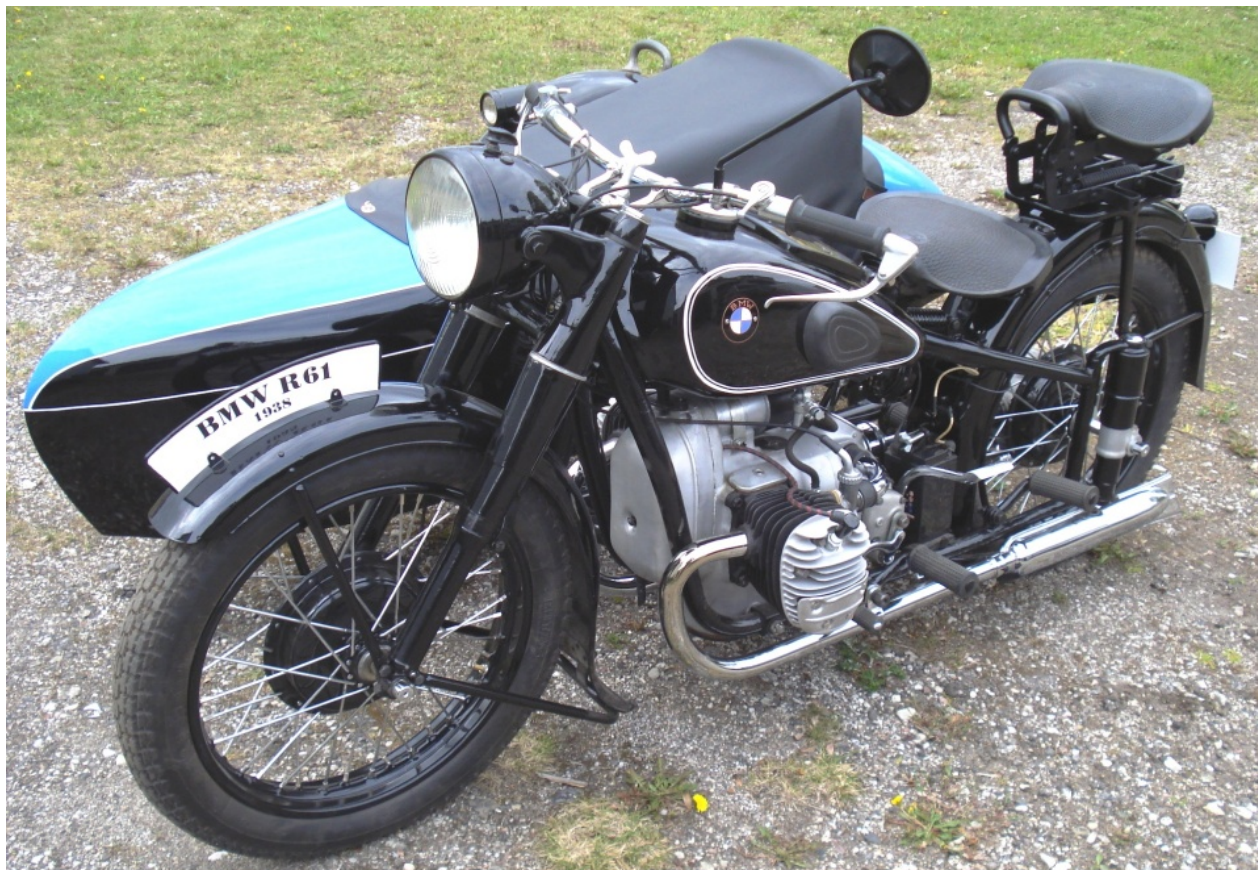
5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	99,5	
5.2.1	Mootor	23	22,5	Parempoolse silindripea ribil keevitusjäljed	
5.2.2	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

99,50%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,25
läbisõidunäidiku näit	00010

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,25
läbisõidunäidiku näit	00010

Akti väljaandmise kuupäev	22.05.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	11.05.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Märt Karu		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel